AUTODOC CLUB

Anleitung: **MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124)** Thermostat wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 230 CE 2.3 (124.043), MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 300 CE 3.0, MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 300 CE-24 3.0 (124.051), MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 230 CE Cat (124.043), MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 300 CE 3.0 (124.050), MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 320 CE 3.2 (124.052), MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 200 CE (124.041)

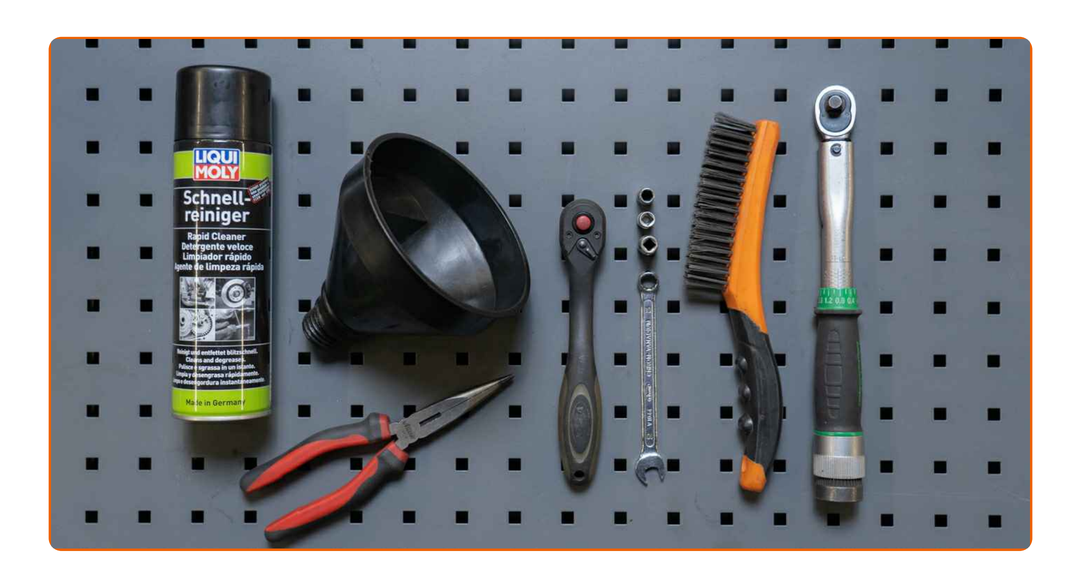
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)





AUSTAUSCH: THERMOSTAT – MERCEDES-BENZ W124 COUPE (C124). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Allzweck-Reinigungsspray
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 7
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 8
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Ratschenschlüssel
- Spitzzange
- Trichter
- Flüssigkeitsbehälter
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen




Austausch: Thermostat – MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124). AUTODOC empfiehlt:

- Überprüfen Sie den Zustand des Kühlmittels jedes Mal, wenn Sie den Thermostat austauschen. Wechseln Sie das Kühlmittel, falls erforderlich.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.

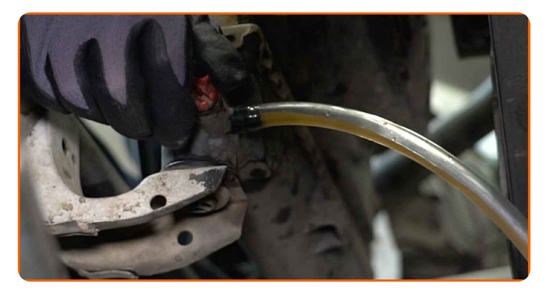
2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Schrauben Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters ab.

4 Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.

5 Bereiten Sie einen Behälter für Flüssigkeiten vor.

6 Öffnen Sie den Ablasshahn des Kühlers.

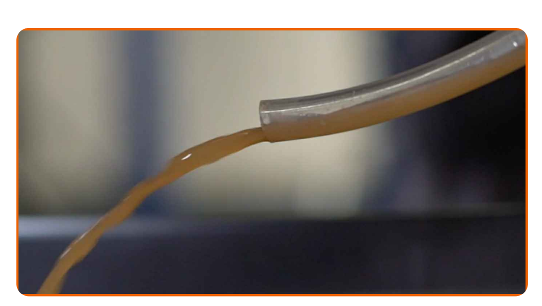






7

Lassen Sie das Kühlmittel aus dem Motor ab.



Austausch: Thermostat – MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.
- Warten Sie, bis das Kühlmittel vollständig aus dem Abflussloch abgeflossen ist.

8

Schließen Sie den Ablasshahn des Kühlers.

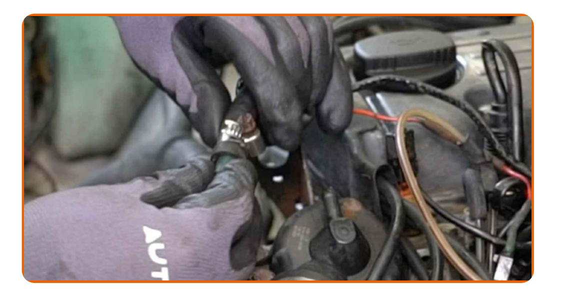
9

Lösen Sie die Schelle vom Schlauch des Ausgleichsbehälters. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



10

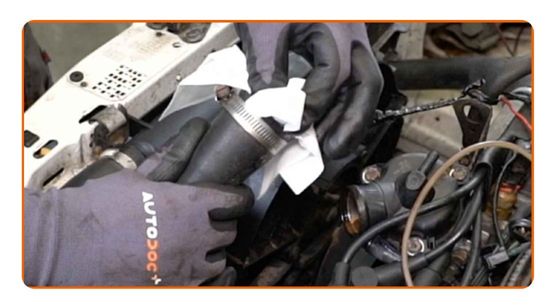
Lösen Sie den Schlauch des Ausgleichsbehälters vom Thermostatgehäuse.



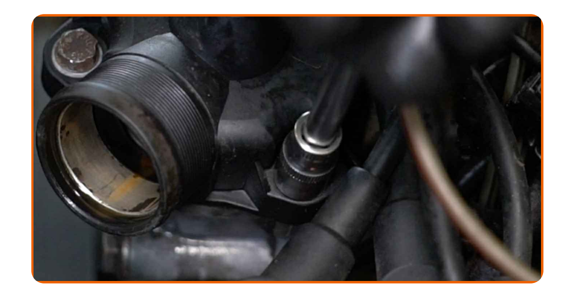




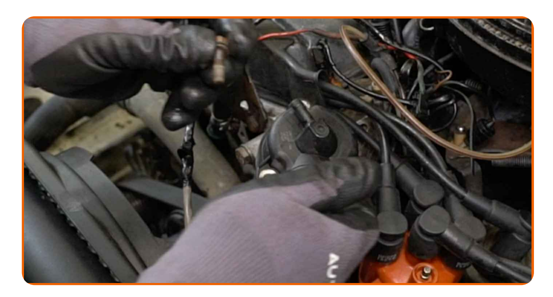
11 Lösen Sie den Kühlmittelschlauch.



12 Schrauben Sie die Befestigungselemente des Thermostatgehäuses ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



13 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



14 Entfernen Sie den Thermostat zusammen mit dem Gehäuse.



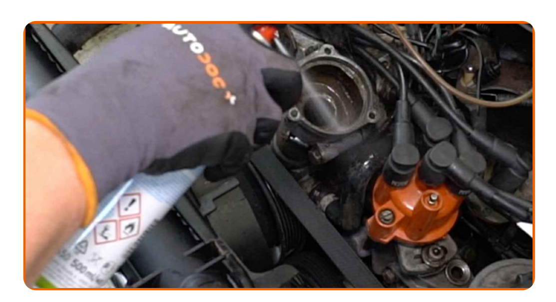
Austausch: Thermostat – MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124). Fachleute empfehlen:

- Achtung! Aus den Kühlmittelleitungen und dem Thermostatgehäuse kann Kühlmittel austreten.



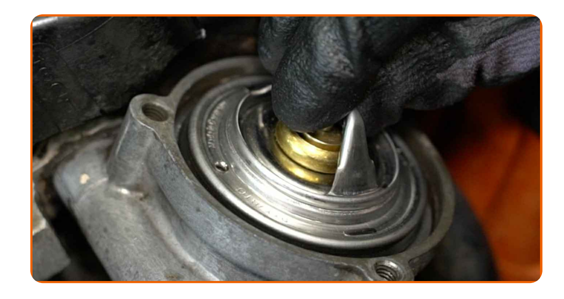


15 Reinigen Sie den Montagesitz des Thermostatgehäuses. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

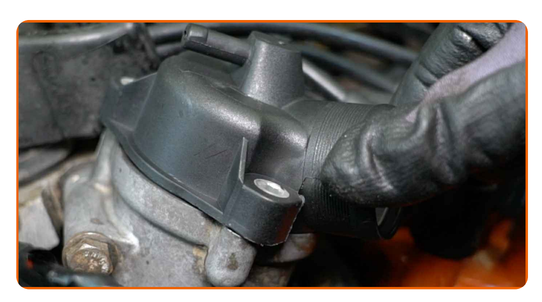


16 Reinigen Sie den Montagesitz des Thermostats. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

17 Bauen Sie einen neuen Thermostat ein.



18 Bauen Sie das Thermostatgehäuse ein.



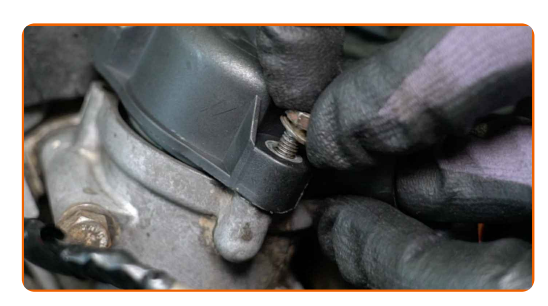
Austausch: Thermostat – MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Achten Sie beim Einbau des Sensors darauf, einen neuen O-Ring zu verwenden.

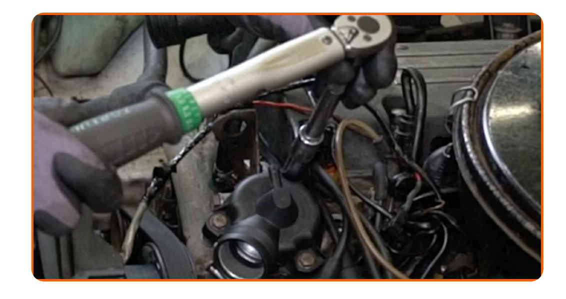




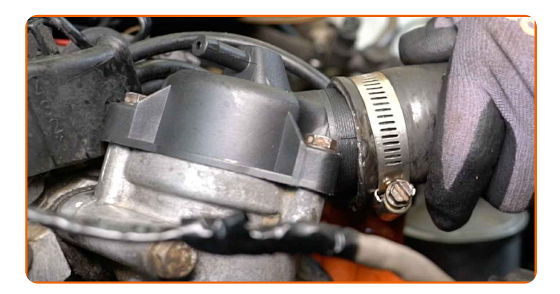
19 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



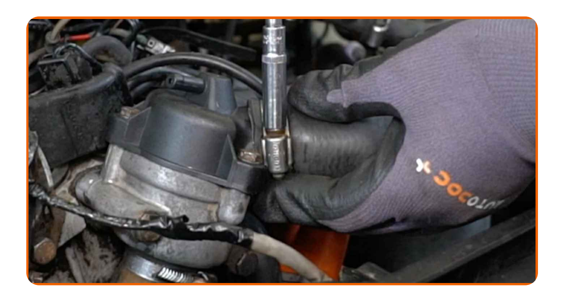
20 Ziehen Sie die Befestigungselemente des Thermostatgehäuses fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 12 Nm Drehmoment fest.



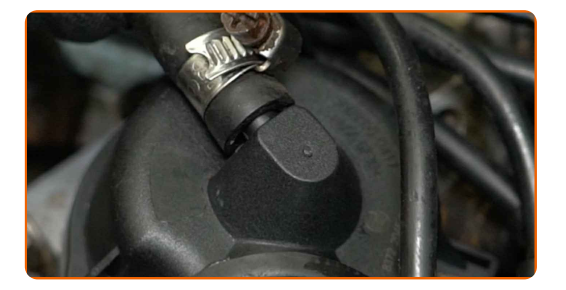
21 Bringen Sie den Kühlmittelschlauch an.



22 Sichern Sie die Klemme des Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



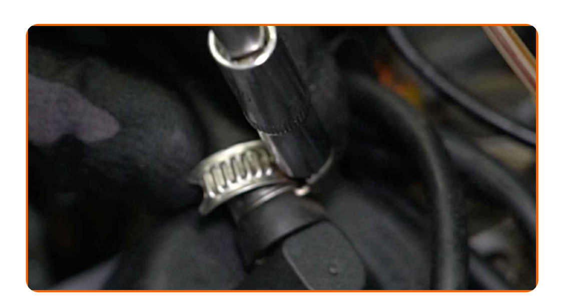
23 Schließen Sie den Schlauch des Ausgleichsbehälters an das Thermostatgehäuse an.







24 Ziehen Sie die Schelle vom Schlauch des Ausgleichsbehälters fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



25 Entfernen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters.

26 Setzen Sie den Trichter ein.



27 Gießen Sie Kühlmittel in den Kühlmittelbehälter.



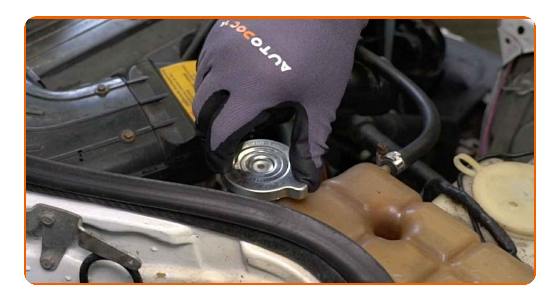
Austausch: Thermostat – MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124). Tipp:

- Verwenden Sie nur vom Hersteller empfohlenes Kühlmittel.
- Der Kühlmittelstand sollte bei der MAX-Markierung liegen.
- Warten Sie, bis die Luft aus dem System ist.

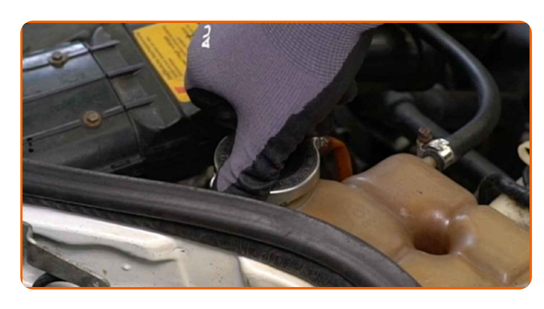




28 Setzen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters auf.



29 Schrauben Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters auf.



30 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen.

AUTODOC empfiehlt:

- Dies sollte geschehen, um übriggebliebene Luft aus dem Kühlsystem zu entfernen und zu überprüfen, ob alle Komponenten richtig funktionieren.

31 Den Motor abstellen.

32 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

33 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!









AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

THERMOSTAT: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.